Приложение № 6

к постановлению Администрации

 Калининского сельского поселения

от 30.12.2015г. № 245

Приложение к постановлению

Администрации Калининского сельского поселения

 от 14.10.2013 г. № 141

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Калининского сельского поселения **«**Развитие транспортной системы**»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Калининского сельского поселения

**«**Развитие транспортной системы**»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | - | Муниципальная программа Калининского сельского поселения "Развитие транспортной системы" (далее - муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | - | Администрация Калининского сельского поселения |
| Соисполнитель муниципальной программы | - | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | - | Администрация Калининского сельского поселения |
| Подпрограммы муниципальной программы | - | 1. Развитие улично-дорожной сети поселения;2. Повышение безопасности дорожного движения. |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | - | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | - | 1. Создание условий для развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры и устойчивого функционирования транспортной системы Калининского сельского поселения.2. Повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы | - | 1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых и внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования.3. Улучшение транспортного обслуживания населения.4. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | - | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процент.2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.3.Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | - | на постоянной основе, этапы не выделяются: 1 января 2014 г. – 31 декабря 2020 г. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | - | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет - 13632,5 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 2137,5 тыс. рублей;2015 год – 2233,3 тыс. рублей;2016 год – 1182,9 тыс. рублей;2017 год – 1002,4 тыс. рублей;2018 год – 2358,8 тыс. рублей;2019 год – 2358,8 тыс. рублей;2020 год – 2358,8 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета – 2956,1 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 537,5 тыс. рублей;2015 год – 268,7 тыс. рублей;2016 год – 268,7 тыс. рублей;2017 год – 268,7 тыс. рублей;2018 год – 537,5 тыс. рублей;2019 год – 537,5 тыс. рублей;2020 год – 537,5 тыс. рублей; за счет средств бюджета Мясниковского района – 1299,5 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 0,0 тыс. рублей;2015 год – 1299,5 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджета Калининского сельского поселения Мясниковского района – 9376,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 1600,0 тыс. рублей;2015 год – 665,1 тыс. рублей;2016 год – 914,2 тыс. рублей;2017 год – 733,7 тыс. рублей;2018 год – 1821,3 тыс. рублей;2019 год – 1821,3 тыс. рублей;2020 год – 1821,3 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - | 1. Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Калининского сельского поселения.2. Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Калининском сельском поселении. |

Раздел 1. Общая характеристика
текущего состояния транспортной системы Калининского сельского поселения.

Расположение Калининского сельского поселения в непосредственной близости к г. Ростову-на-Дону создает выгодные условия для развития дорожной и транспортной инфраструктуры.

В соответствии с официальным реестром в сельском поселении насчитывается 22 улицы. Общая протяженность улично-дорожной сети муниципального образования «Калининское сельское поселение», находящаяся в муниципальной собственности, составляет 23,56 км. Улицы с усовершенствованным типом покрытия имеют протяженность 7,33 км.

Одной из главных инфраструктурных составляющих улично-дорожной сети Калининского сельского поселения являются искусственные сооружения. Мосты и путепроводы обеспечивают транспортное сообщение между отдельными частями сельского поселения, разделенными такими препятствиями естественного и искусственного характера, как реки и железные дороги. В эксплуатации находится 1 мост, 1,00 км тротуаров.

Хутор Калинин имеет 1 основной въезд/выезд:

- ул. 1-я Советская, автодорога.

В настоящее время транспортный комплекс поселения представлен автомобильным и железнодорожным транспортом. При этом основным видом транспорта является автомобильный.

 Автомобильный транспорт:

 На современном этапе развития экономики автомобильный транспорт играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития муниципальных образований.

Ведущими предприятиями транспортной отрасли Мясниковского района являются ОАО «ТЭК» и ОАО «Крымское Автотранспортное предприятие».

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. Так, число легковых автомобилей, зарегистрированных в Мясниковском районе, увеличилось с 10897 единиц в 2006 году до 14061 в 2010 году (темп роста – 129,03 процента).

Основными проблемами для развития автомобильного транспорта Калининского сельского поселения являются:

 высокий износ парка автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки;

 недостаточная защищенность интересов малого и среднего предпринимательства в автотранспортном комплексе;

 ограниченные возможности использования финансово-кредитных механизмов для пополнения оборотного капитала и обновления подвижного состава из-за его высокой стоимости и, как правило, отсутствие достаточного для банков залогового обеспечения.

Железнодорожный транспорт

Основу железнодорожной сети составляет железнодорожная магистраль Ростов-на-Дону – Марцево – Донецк (25 км), обеспечивающая выход на Украину и связь двух самых крупных городов Ростовской области: Ростов-на-Дону и Таганрог.

На территории поселения находится железнодорожная станция Хапры. Железнодорожный транспорт обслуживает, преимущественно, внеобластные экономические связи.

Перспективы развития железнодорожного транспорта в Калининском сельском поселении связаны с модернизацией и развитием устройств железнодорожного транспорта.

Автодорожный комплекс

Автомобильные дороги имеют важное стратегическое значение для транспортного комплекса Калининского сельского поселения.

Калининское сельское поселение с районным центром – с. Чалтырь соединяет автомобильная дороги общего пользования межмуниципального значения, находящаяся в собственности Ростовской области и оперативном управлении министерства транспорта Ростовской области.

Сеть автомобильных дорог поселения представлена местными автодорогами общего пользования.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 68,8 процента.

В соответствии с перспективными размерами движения ряд дорог нуждаются в реконструкции с доведением параметров до нормативов более высокой категории.

Также темпы развития автомобильных дорог поселения отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, что приводит к снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции и капитального ремонта.

На строительство и реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, доведение их уровня загрузки до нормативных требований уже сегодня необходимо свыше 140,0 млн. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях острой нехватки средств на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Основной целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели муниципальной программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции и капитального ремонта, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

завершение строительства и реконструкции объектов незавершенного строительства высокой степени готовности;

проведение работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети;

обеспечение восстановления ежегодного износа автомобильных дорог, повышение технического уровня дорог на основе модернизации и применения инновационных технологий;

совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей для реализации транзитного потенциала района;

повышение качества транспортного обслуживания населения и снижение себестоимости транспортных услуг;

создание экономических и организационных условий для активизации инвестиционной и инновационной деятельности предприятий транспортного комплекса.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Калининского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Калининского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие улично-дорожной сети поселения»;

«Повышения безопасности дорожного движения».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения района, рациональной интеграции Калининского сельского поселения в экономику Ростовской области;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность областных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калининского сельского поселения, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Калининского сельского поселения приведен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Калининского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и районом уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Калининского сельского поселения осуществляется в объемах определенных решением Собрания депутатов Калининского сельского поселения о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным порядком формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Калининского сельского поселения.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах №6 и
№7 муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией Калининского сельского поселения.

План реализации муниципальной программы утверждается постановлением Администрации Калининского сельского поселения не позднее 5 рабочих дней со дня принятия постановления Администрации Калининского сельского поселения об утверждении муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 ноября текущего финансового года представляют в Администрации Калининского сельского поселения предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

В случае принятия решения Администрацией Калининского сельского поселения по согласованию с участниками муниципальной программы о внесении изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Администрация Калининского сельского поселения:

обеспечивает разработку муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Калининского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу Министерства транспорта Ростовской области сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Собрания депутатов Калининского сельского поселения;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Министерства транспорта Ростовской области;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Сельские поселения Калининского сельского поселения как участники муниципальной программы представляют в Администрацию Калининского сельского поселения:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок
до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети поселения поселения» муниципальной программы.

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | Развитие улично-дорожной сети поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения  | – | Администрация Калининского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | Администрация Калининского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей для реализации транзитного потенциала района;поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | на постоянной основе, этапы не выделяются: 1 января 2014 г. – 31 декабря 2020 г. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – | 12415,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 1979,5 тыс. рублей;2015 год – 2033,3 тыс. рублей;2016 год – 923,4 тыс. рублей;2017 год – 852,4 тыс. рублей;2018 год – 2208,8 тыс. рублей;2019 год – 2208,8 тыс. рублей;2020 год – 2208,8 тыс. рублей.в том числе за счет средств областного бюджета – 2956,1 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 537,5 тыс. рублей;2015 год – 268,7 тыс. рублей;2016 год – 268,7 тыс. рублей;2017 год – 268,7 тыс. рублей;2018 год – 537,5 тыс. рублей;2019 год – 537,5 тыс. рублей;2020 год – 537,5 тыс. рублей.за счет средств бюджета Мясниковского района – 1299,5 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 0,0 тыс. рублей;2015 год – 1299,5 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджета Калининского сельского поселения Мясниковского района – 8159,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 1442,0 тыс. рублей;2015 год – 465,1 тыс. рублей;2016 год – 654,7 тыс. рублей;2017 год – 583,7 тыс. рублей;2018 год – 1671,3 тыс. рублей;2019 год – 1671,3 тыс. рублей;2020 год – 1671,3 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Калининского сельского поселения |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В настоящее время в Калининском сельском поселении отмечается дефицит пропускной способности дорог по ряду направлений, технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям, что сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Калининском сельском поселении на начало 2013 г. составила 23,6 км, Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории, на 68,8 процентах общей протяженности отсутствует усовершенствованное покрытие, на 5,5 процентах твердое покрытие. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Калининского сельского поселения относятся следующие:

наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования вследствие опережения темпов роста интенсивности движения по сравнению с увеличением пропускной способности дорог области;

наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования вследствие опережения темпов роста интенсивности движения по сравнению с увеличением пропускной способности дорог района;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Калининского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели муниципальной программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции и капитального ремонта, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

завершение строительства и реконструкции объектов незавершенного строительства высокой степени готовности;

проведение работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети;

обеспечение восстановления ежегодного износа автомобильных дорог, повышение технического уровня дорог на основе модернизации и применения инновационных технологий;

совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей для реализации транзитного потенциала района;

повышение качества транспортного обслуживания населения и снижение себестоимости транспортных услуг;

создание экономических и организационных условий для активизации инвестиционной и инновационной деятельности предприятий транспортного комплекса;

создание транспортно-логистических комплексов.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Калининского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного бюджета, бюджета Мясниковского района и средств дорожного фонда Калининского сельского поселения.

8.6. Участие Мясниковского района

в реализации подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети поселения» муниципальной программы

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвует сельские поселения Администрация Мясниковского района.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Расходование средств осуществляется Администрацией Мясниковского района в установленном для исполнения районного бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов сельских поселений с отражением их в доходах местных бюджетов.

Администрация Мясниковского района осуществляет перечисление средств администрациям сельских поселений района на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет ответственному исполнителю отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной Администрацией форме.

Ответственный исполнитель осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог»;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8.6.1. Условия предоставления
 субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов Администрация Мясниковского района заключает соглашение с Администрацией Калининского сельского поселения, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций сельских поселений по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства администраций сельских поселений о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств районного бюджета;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций сельских поселений по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств районного бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются бюджетам сельских поселений по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов сельских поселений о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов сельских поселений о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозяйных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров распределяются на софинансирование объектов, имеющих местное значение (межпоселковые, внутрипоселковые, внутригородские). Размеры субсидий определяются по формуле

 С = С + С ,

 обл обл ВП обл МП

 где С

 обл

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, предусмотренный Программой на соответствующий год;

 С

 обл ВП

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских);

 С

 обл МП

– общий размер субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).

Общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i-го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле

 С = С + С ,

 i i ВП i МП

 где С

 i

– общий размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету i-го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;

 С

 i ВП

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету
 i-го муниципального образования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (внутрипоселковых или внутригородских), который рассчитывается

по формуле

 С = Н / SUM Н х С ,

 i ВП i i обл МП

 где Н

 i

– численность постоянного населения i-го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

 SUM Н ,

 i

– численность постоянного населения Ростовской области определяемаяна основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

 С

 i МП

– размер субсидий из областного бюджета, предоставляемый бюджету
i-го муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров (межпоселковых), который рассчитывается по формуле

 С = П / П х С ,

 i МП i МП обл МП

 где Пi – протяженность автомобильных дорог местного значения (межпоселковых) на территории i-го муниципального образования, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий;

 П

 МП

– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых) на территории Ростовской области, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется распределение субсидий.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на областной уровень с 1 января 2012 г.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышения безопасности дорожного движения»

муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | Повышения безопасности дорожного движения  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | Администрация Калининского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения  | – | Администрация Калининского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы Калининского сельского поселения | – |  отсутствуют |
| Цель подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Калининском сельском поселении  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | первый этап 2014 – 2016 годы;второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 1108,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 158,0 тыс. рублей;2015 год – 200,0 тыс. рублей;2016 год – 150,0 тыс. рублей;2017 год – 150,0 тыс. рублей;2018 год – 150,0 тыс. рублей;2019 год – 150,0 тыс. рублей;2020 год – 150,0 тыс. рублей.в том числе за счет средств бюджета Калининского сельского поселения Мясниковского района – 1108,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 158,0 тыс. рублей;2015 год – 200,0 тыс. рублей;2016 год – 150,0 тыс. рублей;2017 год – 150,0 тыс. рублей;2018 год – 150,0 тыс. рублей;2019 год – 150,0 тыс. рублей;2020 год – 150,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения | – | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Калининского сельского поселения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Калининском сельском поселении.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Калининского сельского поселения:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться
в 2 этапа:

первый этап – 2014 – 2016 годы;

второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Калининского сельского поселения.

Достижение целей подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

приобретение научно-мето­дических материалов, программ, классов БДД, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений для системы дополнительного образования детей, а также для педагогов общеобразовательных учреждений;

проведение профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин.

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышения безопасности дорожного движения» муниципальной программы получение субсидий из областного бюджета не планируется.

Приложение № 1

к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Калининского сельского поселения «**«**Развитие транспортной системы**»**, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| муниципальной программы Калининского сельского поселения «**«**Развитие транспортной системы**»**  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения (внутрипоселковых); | про-цент | 73,6 | 68,8 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 62,0 | 60,0 | 58,0 | 56,0 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | 0 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | 0 | 0,01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети поселения» |
| 1. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро­ванных (капитально отремонтирован­ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) | км | 1,1 | 0,171 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | 0 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов-ные еди­ницы | 0 | 0,01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (регионального) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект официального статистического учета |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности ав­томобильных дорог об­щего пользования мест­ного значения, не отве­чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо­бильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистиче­ского наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо­вания и сооружений на них местного зна­чения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 | Росстат |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых); | процент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых); |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям (межпоселковых); |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения (межпоселковых); |
| 2 | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения(внутрипоселковых); | процент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых); |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям (внутрипоселковых); |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения (внутрипоселковых); |
| 3. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД Калининского сельского поселения по итогам 2012 года (6 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
| 4. | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий  | погиб-ших на 100 по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД Калининского сельского поселения по итогам 2012 года (6 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Калининского сельского поселения

**«**Развитие транспортной системы**»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,мероприятия ве­домственной целе­вой программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Последствия не реализации ос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой  программы | Связь с показателями государ­ственной программы (подпрограммы) |
| начала реализа­ции | оконча­ния реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети поселения» |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1:Капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения  | Администрация Калининского сельского поселения | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» |
| 2.1. | Основное меропри­ятие 2.1.Субсидия на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Калининского сельского поселения | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.2. | Основное меропри­ятие 2.3.Расходы на организацию безопасности дорожного движения в поселении  | Администрация Калининского сельского поселения | 2014 | 2020 | Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Калининском сельском поселении. | увеличение количе­ства пешеходов по­гибших в резуль­тате дорожно-транспортных про­исшествий на доро­гах регионального и межмуниципаль­ного значения | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Приложение № 5

к муниципальной программе

Расходы

бюджета Калининского сельского поселения Мясниковского района на реализацию муниципальной программы
Калининского сельского поселения «**«**Развитие транспортной системы**»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммыгосударственной программы,основного мероприятия,мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель, соисполнители,  участники | Код бюджетной  классификации [<1>](../../../../%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80.GKCH5/Users/GAVRIL~1/AppData/Local/Temp/21548918-95588299-95588788.doc#Par867) | Расходы [<2>](../../../../%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80.GKCH5/Users/GAVRIL~1/AppData/Local/Temp/21548918-95588299-95588788.doc#Par867) (тыс. рублей), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальнаяпрограмма  | развитие транспортной системы | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | 2137,5 | 2233,3 | 1182,9 | 1002,4 | 2358,8 | 2358,8 | 2358,8 |
| Подпрограмма 1  | «Развитие улично-дорожной сети поселения» | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | 1979,5 | 2033,3 | 923,4 | 852,4 | 2208,8 | 2208,8 | 2208,8 |
| Основное мероприятие 1.1  | Капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения  | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | 1442,0 | 1764,6 | 654,7 | 583,7 | 1671,3 | 1671,3 | 1671,3 |
| Основное мероприятие 1.2.:  | Субсидия на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | 537,5 | 268,7 | 268,7 | 268,7 | 537,5 | 537,5 | 537,5 |
| Основное меропри­ятие 1.3.: | Строительство и реконструкция внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2  | «Повышения безопасности дорожного движения на территории поселения» | Администрация Калининского сельского поселения  |  | - | - | - | 158,0 | 200,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| Основное мероприятие 2.1 | Расходы на организацию безопасности дорожного движения в поселении | Администрация Калининского сельского поселения  | 951 | - | - | - | 158,0 | 200,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |

Приложение № 6

к муниципальной программе

Расходы

областного бюджета, федерального бюджета, местных бюджетов

и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа  | Развитие транспортной системы | всего   | 2137,5 | 2233,3 | 1182,9 | 1002,4 | 2358,8 | 2358,8 | 2358,8 |
| областной бюджет  | 537,5 | 268,7 | 268,7 | 268,7 | 537,5 | 537,5 | 537,5 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджетв том числе | 1600,00 | 665,1 | 914,2 | 733,7 | 1821,3 | 1821,3 | 1821,3 |
| бюджет Мясниковского района | - | 1299,5 | - | - | - | - | - |
| бюджет Калининского сельского поселения Мясниковского района | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 1  | «Развитие улично-дорожной сети поселения» | всего  | 1979,5 | 2033,3 | 923,4 | 852,4 | 2208,8 | 2208,8 | 2208,8 |
| областной бюджет  | 537,5 | 268,7 | 268,7 | 268,7 | 537,5 | 537,5 | 537,5 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджетв том числе | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджет Мясниковского района | - | 1299,5 | - | - | - | - | - |
| бюджет Калининского сельского поселения Мясниковского района | 1442,0 | 465,1 | 654,7 | 583,7 | 1671,3 | 1671,3 | 1671,3 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения» | всего  | 158,0 | 200,0 | 259,5 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| областной бюджет  | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджетв том числе | 158,0 | 200,0 | 259,5 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| бюджет Калининского сельского поселения Мясниковского района | 158,0 | 200,0 | 259,5 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |